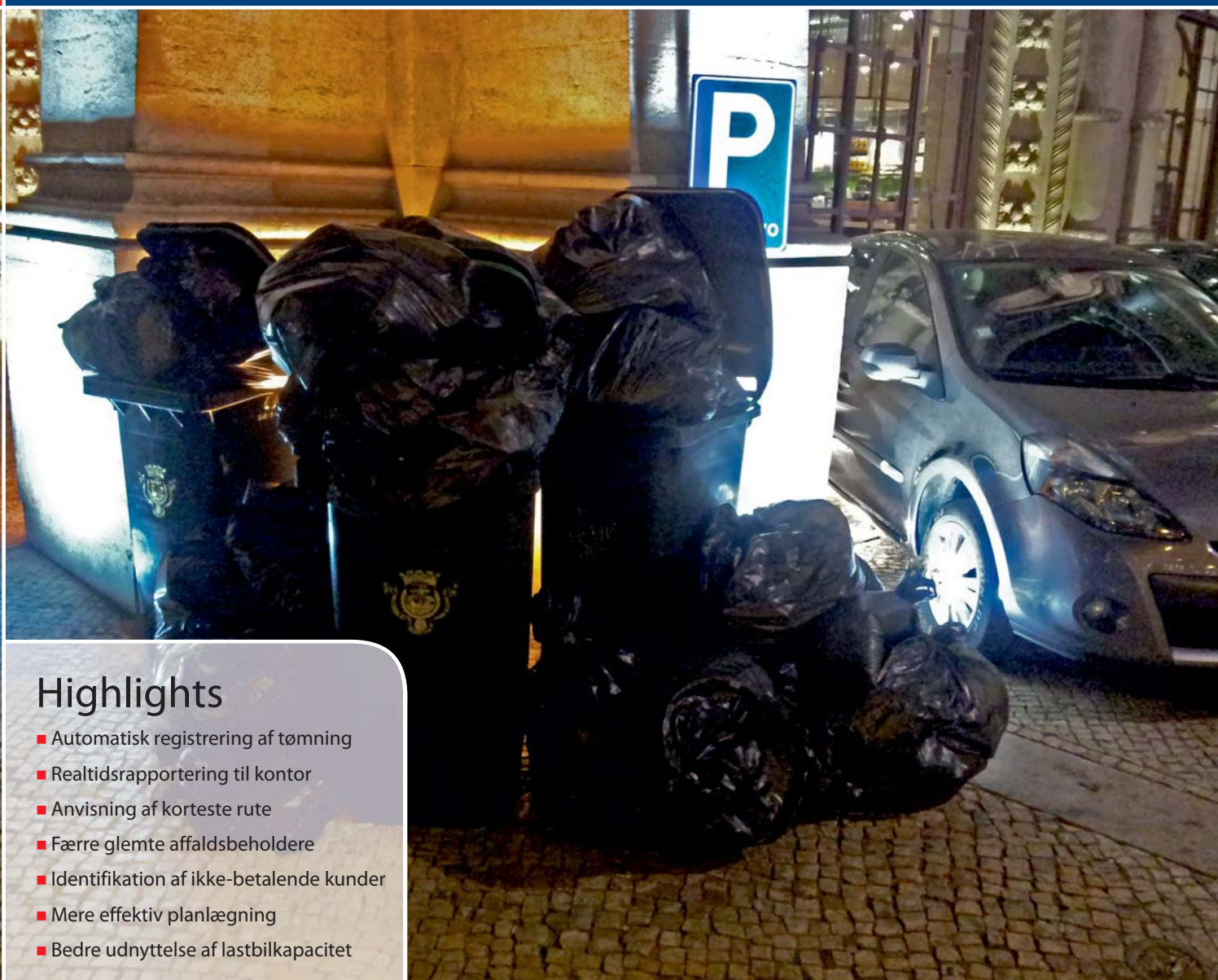


Botek ATR-system

Automatisk tømningsregistrering



Highlights

- Automatisk registrering af tømning
- Realtidsrapportering til kontor
- Anvisning af korteste rute
- Færre glemte affaldsbeholdere
- Identifikation af ikke-betalende kunder
- Mere effektiv planlægning
- Bedre udnyttelse af lastbilkapacitet

Botek ATR-System

Med ATR-systemet registreres hver beholdertømning automatisk af skraldebilen og rapporteres i realtid til kontoret med tidspunkt, sted og eventuelle afvigelser. Systemet sikrer høj kvalitet og præcision ved både ved afhentning og i forbindelse med administration og kundeservice.

Boteks onboard bilvejesystemer omfatter computer med digitale kørelister, RFID-læser til identificering af beholdere samt GPS.

Hver beholder får et unikt ID vha. et RFID-tag, som aflæses ved tømning. Ved hjælp af systemet kan chaufføren nemt rapportere afvigelser, f.eks. beholdere, der er blokerede, ikke er stillet frem eller er i stykker.

ATR-systemet øger effektiviteten ved bl.a. at anvise korteste kørestrækninger, reducere antallet af glemte affaldsbeholdere, forhindre tømninger hos ikke-betalende kunder og verificere udførte tømninger.

Fuld kontrol over abonnement og affaldsbeholdere

Alle beholdere i området forsynes med RFID-tag med unikt ID. Beholderens afhentningssted registreres med GPS-position og oplysningerne sammenkædes med det pågældende abonnement i kunderegisteret. På den måde får man fuld kontrol med antal beholdere og beholdernes placering samt at alle abonnenter betaler det rette beløb for de udførte tjenester.

Når der - ved indførelse af ATR-systemet - laves en opgørelse over alle beholdere og abonnenter, er det ikke usædvanligt at finde et højt antal beholdere, der tømmes uden abonnement - eller at der faktureres for en forkert afhentningsfrekvens eller beholderstørrelse .

Efter indførelsen af systemet kan resultatet af den indledende opgørelse bruges fremover.

Tidsbesparende ruter og afhentning

Vha. beholderens GPS-position vises afhentningsstedet på digitale kort og computeren kan så planlægge afhentning og rute. Der kan spares meget tid ved at planlægge efter korteste rute - det udnytter samtidig lastbilens lastkapacitet optimalt. ATR-systemet viser også den hurtigste afhentningsrækkefølge og sørger for, at alle beholdere bliver tømt.

På kontoret kan man følge lastbilens bevægelser og samtidig tildele ekstra afhentninger til den lastbil, der er nærmest på det pågældende tidspunkt.

Nemmere håndtering af klager

Ved uoverensstemmelse med kunder kan ATR-Systemet generere dokumentation med faktiske oplysninger om tidspunkt og sted og om, der er rapporteret nogle afvigelser, f.eks. om beholderen var blokeret eller ikke stillet frem.

For chaufførerne giver systemet en tryghed, da det er svært at beskyldes dem for ikke at have gjort arbejdet ordentligt, når alle oplysningerne er registreret i computeren.

Leverandørafregning

ATR-Systemet giver mulighed for at modtage betaling eller betale hovedentreprenører og underentreprenører for de faktisk udførte tjenester. Det er et objektive system, der giver et bedre forhold mellem kunder og entreprenører.

Nemt at begynde med betaling efter væggtakst

ATR-systemet gør det nemt at skifte til en vægtbaseret affalds-afregning. Et Onboard bilvejesystem vejer og registrerer automatisk det indsamlede affald fra hver beholder . Den registrerede vægt anvendes herefter som grundlag for fakturering.

I Sverige har ca. 30 kommuner indført vægtbaseret affaldstakst og de har i gennemsnit 20% mindre usorteret affald.

scanvaegt
systems