

Scanvaegt ScanX.NET

# Weighbridge Management



ScanX.NET er det optimale it-system til effektiv registrering, styring og administration af data fra brovægtssystemer og andre heavy-duty industrivægte. Systemet er skalerbart med et modulært design og kan derfor tilpasses specifikt til både branche og opgave.

# ScanX.NET – hurtigt, skalerbart og alsidigt

ScanX.NET er et moderne, intuitivt og skalerbart it-system til registrering og administration af data fra brovægte og andre heavy-duty industrivægte inden for miljøsektoren, entreprenørbranchen, genvindingsindustrien, råstofbranchen, landbruget og mange andre. Systemet kan styre data i realtid fra en eller flere vægte samtidig og håndterer en række opgaver, bl.a. vægtregistrering, indberetning, betaling, trafikstyring, identifikation, fakturering og mange andre opgaver.

## Smidigt og driftsikkert system

ScanX.NET, der er udviklet i Danmark og som anvendes af 50% af markedet, er baseret på moderne it-værktøjer, der sikrer robust og stabil programafvikling. Dette gør ScanX.NET til et fremtidssikret system med høj opetid og driftsikkerhed.

## Mange highlights

- Styling af flere terminaler og vægte
- Administration af flere facilities/lokationer
- Enkel administration af basisdata
- Intuitive vejemetoder
- Adskillige registreringsmetoder
- Nem integration til eksterne systemer
- Skalerbar system-arkitektur
- Multi-klient installationer, også på terminalservere

**SCANX.NET**  
– DANSK UDVIKLET  
SYSTEM I  
VERDENSKLASSE



# Stærke features, logisk og enkel betjening

## Modulopbygget system

Det modulære systemdesign af ScanX.NET giver stor fleksibilitet og sikrer optimal tilpasning til den individuelle løsning. Systemet kan let udbygges med både standardmoduler og kundetilpassede moduler, når virksomheden og løsningen vokser eller ændrer sig.

## Effektiv styring af Hardware

ScanX.NET har optimeret terminalkommunikationen og håndterer data-udveksling med op til 25 terminaler pr. lokal plads. Herudover er ScanX.NET også et effektivt værktøj til styring af de hardware-anlæg, der kan indgå i en brovægtsløsning, såvel trafiklys, porte, bomme som video-kameraer.

## Logisk opbyggede kartoteker

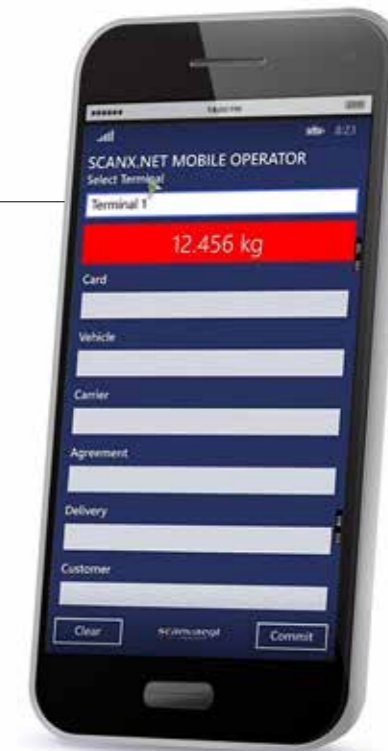
ScanX.NET bygger på en serie stamdatakartoteker, baseret på én eller flere SQL-tabeller, hvori alle data gemmes. Kartotekerne er opsat på en logisk måde, der gør det nemt at finde de rigtige data via hurtige og lettilgængelige søgemuligheder.

## Enkel integration og data-synkronisering

System-arkitekturen gør det enkelt at oprette integration til andre eksterne systemer, f.eks. ERP-systemer. Systemet understøtter også styring af flere lokationer på samme ScanX.NET-system, det betyder, at ét centralt system kan styre og indsamle registreringer fra to eller flere separate installationer.

## Enkel eksport/import

ScanX.NET har standard import og eksport af data vha. CSV-filer. Det gør det nemt at importere data, der vedligeholdes i et eksternt system – f.eks. Navision og andre ERP-systemer – ind i ScanX.NETs kartoteker. På samme måde er det enkelt at eksportere data som priser, afgifter, moms og gebyrer ud til eksterne økonomi- og faktureringsystemer, administrative systemer og ERP-systemer.



ScanX.NET modulerne kan anvendes på tablet og smartphone via **ScanPortal**, som er en browserbaseret løsning.

## Brugervenlig registrering

Kommunikation og registrering imellem ScanX.NET og veje-terminalerne på pladsen foregår sikkert og effektivt. VT-terminalens store processorkraft og den tydelige, letlæsbare skærm med præcis tryk-overførsel på skærmtaster gør det nemt og hurtigt at foretage registreringer.



Funktionen "Gravel" er udviklet specifikt til grusgrave og råstofudvindingsindustrien og imødekommer en række ønsker og krav.



# Et universelt system

ScanX.NET er et alsidigt system med mange forskellige applikationer, der kan løse alle opgaver relateret til vejning, registrering og administration.



- 1. Adgangskontrol
- 2. Portstyring
- 3. Identifikation
- 4. Registrering af vægt, produkt, leverandør etc.
- 5. Pendulvejning
- 6. Styring af bom og trafiklys
- 7. Kameraovervågning og -kontrol

- 8. Modtagekontrol og evt. omklassifikation
- 9. Omklassifikation
- 10. Overførsel til ERP
- 11. Stikprøvekontrol
- 12. Passagekontrol
- 13. Affaldsregistrering
- 14. Affaldsdeklaration

- 15. Deponi-deklaration
- 16. Registrering farligt affald
- 17. Kontantbetaling
- 18. ScanX.NET administration
- 19. Betaling & prisstyring
- 20. Sporbarhed
- 21. Facility Control

- 22. e-mail service
- 23. Indberetning til myndigheder
- 24. Indvejning flis/halm
- 25. Beregning af vandprocent og energi-indhold
- 26. Udvejning
- 27. Præ-identifikation med GPS

**FRA ENTRY-  
LØSNINGER TIL  
ENTREPRISE-  
LØSNINGER**

# Løsninger der kan skaleres til ethvert behov

Det fleksible systemdesign betyder også, at ScanX.NET kan anvendes til både de små, stand-alone brovægtsinstallationer med lokal veje-pc, til de mellemstore installationer med flere brovægte og administration på samme lokation samt til de helt store Enterprise-løsninger med central adm./server og data-indsamling fra brovægte på flere forskellige geografiske lokationer.



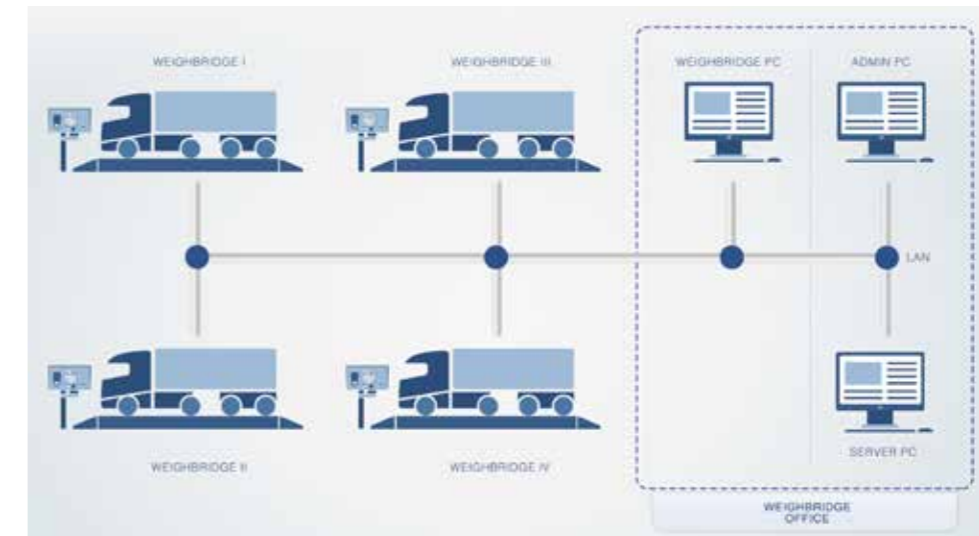
## Terminal-løs Installation

Stand-alone løsningen består af en brovægt uden vejeterminal, men med vægt-indikator til registrering af vejedata, som overføres til ScanX.NET på PC'en. Herfra kan der printes rapporter og bekræftelser. Løsningen kan udstyres med stordisplay, placeret udendørs, hvor chaufføren kan se vægtresultatet.



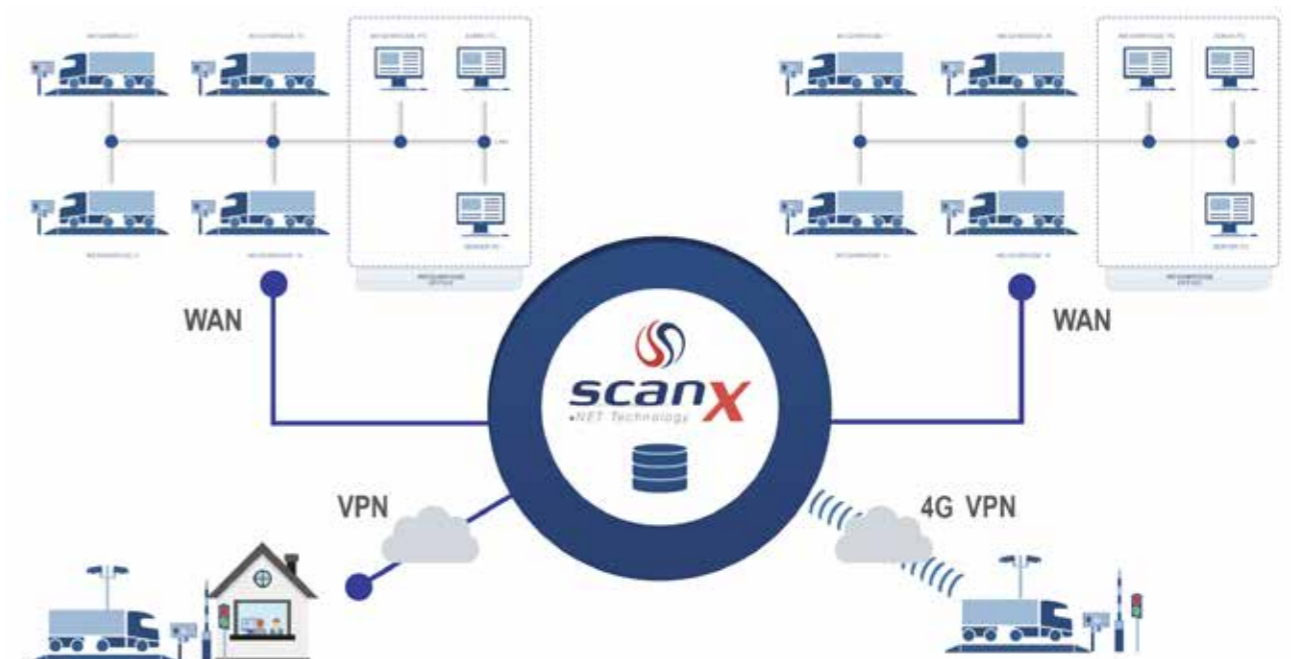
## Basis-installation

ScanX.NET-systemet styrer en lokal, stand-alone løsning, bestående af en brovægt med VT200 vejeterminal og evt. videokamera, trafiklys og bom. I vejerboden er ScanX.NET installeret på PC'en, der via network switch opsamlere registreringerne fra brovægten. Her kan der printes rapporter og bekræftelser ud på den tilsluttede printer.



## Mellemstor installation

De mellemstore installationer omfatter typisk flere brovægtsløsninger, bestående af brovægte, VT200 terminaler, videokamera, bom og trafiklys. ScanX.NET er installeret på PC med rapportprinter i central vejerbod på samme lokation. Herfra er systemet opkoblet til lokalt netværk med database server og ScanX.NET server.



## Enterprise-Installation

Den store enterprise-installation består af flere brovægtsløsninger – både stand-alone og mellemstore løsninger – med forskellige geografiske lokationer. Herfra overføres og udveksles data via WAN/VPN imellem central database server og de geografiske lokationer.

# Effektive operationer



## Total styring

ScanX.NET er et alsidigt system, der kan anvendes til styring af en række forskellige hardware-enheder, der kan være tilsluttet brovægten. Udover at håndtere kommunikation og data-udveksling med op til 25 terminaler pr. lokal plads, kan ScanX.NET anvendes til styring af bl.a. bomme, trafiklys, porte, videokameraer, fjerndisplay samt bro-bizz.

## Detaljeret prisstyring

ScanX.NET kan håndtere priser på flere forskellige måder, f.eks.

- Sempelpris: Hver vare har en listepriis med pris pr tons
- Prisindex: Prisen opdeles i vægt-intervaller og differentieres afhængig af mængde eller dato
- Kombinationspris (prismatriser): Prisindex pr. kunde eller aftale

Alle tre pristyper kan have forskellige indgående og udgående priser på samme varenr. Der kan tillige tilknyttes op til tre gebyrer på en vejning.

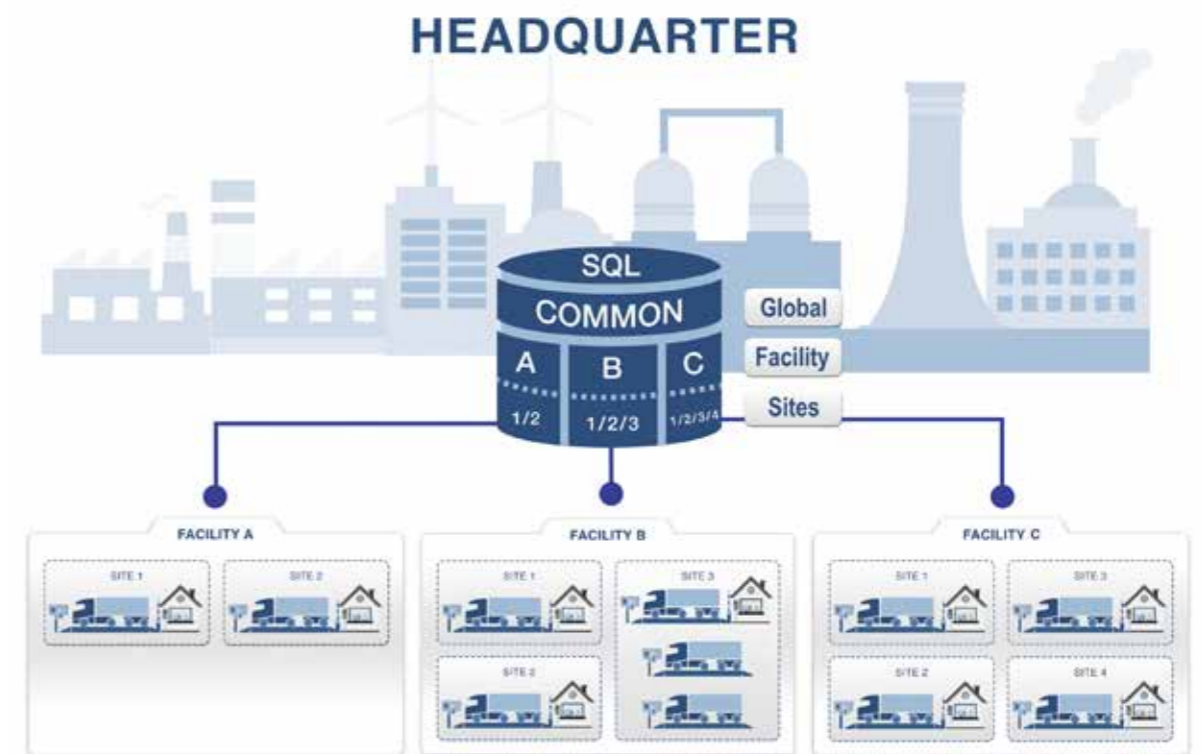
## Rapporter

ScanX.NET har let og brugervenligt rapportdesign med Microsoft Reporting Tools til generering af standardrapporter. Eksisterende rapporter kan tilpasses eller udvides ved behov ligesom egne individuelle rapporter kan designes i Microsoft Reporting Tools, der kan anvendes uden licensomkostninger.

## Fleksibelt system

ScanX.NET kan køre i dedikerede applikation-server miljøer som f.eks. Citrix eller Microsoft Remote Desktop Service såvel som standard Windows Server.

# Komplet overblik og styring



## Facility Control: Smidig datahåndtering

Med Facility Control kan man administrere flere "facilities" i samme system. Hver facility repræsenterer en enhed, f.eks. en virksomhed, fabrik, produktionslokation, behandlingssted eller tilsvarende.

Facility Control opsamler data til en database, hvor systemet både separerer og styrer data fra de forskellige facilities i flere niveauer, hhv. et fælles globalt niveau, et facility niveau og et site niveau.

## Fjernbetjening af chaufførterminal

Mange facilities er i dag ubemandede og kan fjernbetjenes af én operatør i en central vejebod. Sammen med et kamera giver ScanX.NET operatøren totalt overblik over hele vejsystemet, så der ikke er behov for lokale operatører. Det betyder, at der kan spares på bemanningen.

Skulle en chauffør på en ubemandet facility få behov for hjælp, kan operatøren få vist chaufførens terminalskærm vises direkte på sin pc og enten vejlede chaufføren eller helt overtage betjeningen og gøre registreringen færdig.

## Sikker synkronisering af data

Synkroniseringsmodulet sørger for sikker synkronisering af stamdata og vejedata mellem SyncServer i ScanX.NETs hovedsystem og en eller flere Sync-Clients ude ved vejestationerne. Synkroniseringen for indsamling af vejedata mellem systemerne foregår efter et fast tidsinterval, hvor synkronisering af stamdata udføres én gang i døgnet. Stamdata kan også overføres som "her og nu ekspedition".



# Alsidiig funktionalitet

## Løser utallige opgaver

ScanX.NET er et alsidigt system, der som standard har en række stærke features, f.eks:

- Forskellige vejemetoder: Normalvejning, Engangsvejning, Manuel vejning, Overtag vejning, Stykvejning, Delvejning og Opdelt vejning
- Stamkartoteker med Biler, Transportør, Aftale, leverance, Kunde, Vare, Producent, Anlæg, Kommune, Container, Plads 1, Plads 2, Ekstradata 1, Ekstradata 2, Kort
- Priser med Smpel listepriis, Indexpriis, Prismatrix, Afgifter og Gebyrer
- Prisberegning der passer til ovenstående

- Indgående Priser og Udgående Priser
- I vejeregistret gemmes dato og tid for såvel indvejning som udvejning
- Søgefaciliteter med direkte adgang til kartotekerne fra indvejnings-skærm-billedet
- Udskrift af bon og vejeseddel samt standardrapporter
- Styling af brugerrettigheder
- Integration mod andre systemer
- Nem håndtering af GDPR vha. funktionen **Forget me**

## Mange forskellige vejemetoder

ScanX.NET kan løse en række vejeopgaver, da systemet understøtter flere forskellige vejemetoder, f.eks.:

- Normal vejning: 1. og 2. vejning kan foretages på brovægt eller af operatør
- Indtastet vejning: Operatøren kan indtaste en fiktiv vægt
- Engangsvejning: Der anvendes fast taravægt til 1. vejning og den aktuelle bruttovægt som 2. vejning, forskellen er nettovægt. Kan foretages på brovægt eller af operatør
- Stykregistrering: Angivelse af antal styk af den indvejede enhed

- Delvejning: Vejning af en lang bil, der ikke kan være på vægten – her foretages en simpel addering af de forskellige vægtresultater, som så bliver til en 1. vejning og en 2. vejning
- Opdelt vejning: Vejning af en lang bil, opdelt i 2 sektioner, som ikke skal vejes sammen – data og vægt for hhv. forreste del og bagerste del registreres adskilt som to 1. vejninger
- Samme procedure gentages ved udvejning, såfremt der køres Normal vejning



## Brugervenlig, intuitiv betjening

### Hurtig, enkel registrering

ScanX.NET har en række stærke features, der gør det nemt at anvende systemet. Registrering sker hurtigt og effektivt – operatøren skal kun indtaste ganske få oplysninger, hvorefter systemet selv henter de nødvendige data frem.

Operatøren kan arbejde med flere åbne kartoteker og skærbilleder på samme tid – og dermed køre flere opgaver parallelt, f.eks. kan der oprettes data og udføres ekspeditioner samtidig.

Operatør-skærbilledet er baseret på Microsoft skærmdesign, som gør det letgenkendeligt og nemt at bruge. Skærbilledet tilpasses dynamisk skærmen med fordeling af menuer og programdele, så Wide-Screen skærme kan udnyttes optimalt.

### Fjernbetjening af chaufførterminal

Med funktionen **Vis terminal** kan operatøren i vejeboden nu betjene chaufførterminalens skærm direkte på sin egen pc. Operatøren kan dermed vejlede chaufføren eller helt overtage betjening og gøre registreringen færdig. Visningen er to-vejs – det vil sige, at operatøren på sin pc kan se, hvad chaufføren trykker på, ligesom chaufføren kan se på terminalen, hvad operatøren foretager sig.

### Overblik over seneste registreringer

Funktionen **Most Recent Registrations** giver operatøren hurtigt overblik over de senest afsluttede registreringer. Det vises som en lille liste under aktive registreringer. Ved evt. ændringer i registreringen, skal operatøren blot højreklikke på den – så kan den ændres, f.eks. ved forkert varenr. Skal der foretages gentagne indvejninger af samme bil, skal operatøren blot dobbeltklikke på bilens forrige vejning – så er den klar til en ny registrering.



## Fleksible anvendelsesmuligheder

### Større frihed

ScanX.NET's store fleksibilitet giver også mulighed for at anvende systemet på forskellige devices som tablets og smartphones. Det øger både effektivitet og bevægelsesfrihed i forbindelse med registrerings- og kontrolopgaver.

Tablet og smartphone kan benyttes til at foretage ind- og udvejning af lastbilen. Her vises samme spørgsmål på mobil/tablet som på chaufførterminalen og processen foregår på samme måde.

I forbindelse med modtagekontrol og stikprøvekontrol kan opgaven ligeledes håndteres med smartphone eller tablet. Det sker via ScanPortal, som er en webbaseret løsning. Det betyder, at løsningen kan anvendes på såvel i-phone som Android.



### Fremtidsikret system

Alle dele i ScanX.NET – databasekommunikation, rapport-design og andre støttefunktioner – er bygget på nyeste Windows-teknologi. Systemet er udviklet i .NET-teknologi og udarbejdet i en SQL database som en enkelt Client/Server løsning. ScanX.NET passer til servere fra SQL Server 2012 op til SQL Server 2017. Efterhånden som nyere versioner af SQL servere frigives, tilpasses ScanX.NET også til at understøtte disse versioner.

### Systemkrav

**ScanX.NET Client:** Windows 7 SP1, Windows 8 eller Windows 10

**ScanX.NET Server:** Windows Server2008 R2 SP1, 2012 eller 2016

**Database:** SQL Server 2012, 2014, 2016 eller 2017



## ScanX.Net moduler

ScanX.NET har et modulært design, der består af en grundpakke med database og standardværktøjer til registrering og indsamling af data fra vejesystemer og terminaler. Afhængig af branche og opgave udbygges grundpakken med individuelle moduler, hvorved man designer et system, der kan løse opgaven på den mest effektive måde.



### ADS - Affaldsdatasystem

ADS registrerer og indberetter affaldstyper til Miljøstyrelsen. Systemet kan registrere affaldstype på både indgående og udgående biler. Når affaldstypen er registreret, gemmes den i ScanX.NETs database og dernæst i ADS-databasen. Herfra sker indberetningen til Miljøstyrelsen.



### Energy Calculation

Energy Calculation beregner vandprocent og energi-indhold af træflis med henblik på varmeværkers prisafregning til leverandørerne. Det sker på basis af en prøve af den leverede flis, som afvejes på en laboratorievægt og tørres en varme-skuffe, hvorefter den vejes igen og netto bliver udregnet.



### Delivery Inspection

Med dette modul kan man nemt og hurtigt at foretage mobil modtagekontrol – og evt. omklassificering af biler med affald til deponi. vha. tablet eller smartphone. Modulet håndterer både obligatorisk modtagekontrol ved indvejning af affaldsfraktioner, registrering af afvigelser på de deklarerede affaldsfraktioner med billeddokumentation samt udvejning af bilen.



### Online Declaration

Online Declaration er modulet til registrering og sporbarhed af materialer til deponi. På en hjemmeside indtastes oplysninger om materialet til godkendelse. Ved an-komst kobles transportør på deklARATIONEN og der foretages visuel kontrol – manuelt eller vha. video – af materialerne, inden de køres i deponi.



### Article Registrations

Article Registration er et modul til registrering og styring af trafik og affalds-indlevering på genbrugsstationer. Modulet kan sørge for at adskille affald fra private borgere fra affald fra virksomheder. Det giver endvidere fuldt overblik over besøgs-frekvensen.



### Electronic Signature

Med modulet Electronic Signature kan chaufføren skrive sin underskrift direkte på en tablet, hvilket erstatter underskrift på papir. Når chaufføren har givet sin underskrift, sendes data direkte ind i ScanX.NET-programmet og gemmes sammen med registreringen.



### Extended Pendulum Weighing

Med dette modul kan en bil, der indeholder flere fraktioner, vejes og registreres kontinuerligt (pr. artikel) uden at skulle afslutte vejning imellem hver fraktion. Modulet automatiserer og forenkler processen med at foretage flere vægtregistreringer til samme kunde og koble dem sammen, hvilket sparer tid.



### Sample Control

Dette modul gør det nemt at udføre og administrere stikprøvekontroller i forbindelse med indvejning. Baseret på prædefinerede regler får personalet besked om at udføre stikprøvekontrol på en specifik bil. Under stikprøveforløbet kan der tilføjes kommentarer, kategori og billeder. Modulet kan også sende e-mail og der kan udskrives rapporter.



### License Plate Recognition

Funktionen License Plate Recognition sørger for automatisk identifikation af bilens nummerplade. Det sker vha. af video-kamera, som aflæser nummerpladen og overfører data til ScanX.NET, hvor kundens data hentes frem. Denne funktion erstatter den besværlige proces med identifikation med RFID-kort og gør identifikation nemmere og hurtigere. Samtidig forhindres evt. brug af forkerte kort.



### Access Control

Med dette modul kan man styre adgang og åbningstider for forskellige kundegrupper. Det betyder, at man kan regulere, hvornår en kundegruppe kan få adgang til pladsen. Adgangen kan styres på både hele dage og på tidsinterval på en enkelt dag.



### Video Surveillance

Video Surveillance overvåger vejeprocessen og sikrer korrekt registrering af bilens nummerplader og dens indhold. Billederne kan derefter bruges som dokumentation og evt. omklassificering.



### Import/Export

Modulet for import og eksport af data foregår vha. CSV-filer. Det gør det enkelt at importere og oprette/vedligeholde data i ScanX.NET-systemet samt at eksportere data fra ScanX.NET til eksterne økonomi- og faktureringsystemer, administrative systemer og ERP-systemer.



### Barrier Control

Dette modul styrer adgang til områder inden for på pladsen, afhængig af hvilken artikel/vare der er registreret på bilen. Systemet kan sættes op til kun at åbne bommen for biler med en specifik artikel/vare eller til at give kørevejledning til specifikt område – f.eks. port N – inden for på pladsen.



### Mobile Weighing

Dette modul giver mulighed for at sammenkoble ScanX.NET med Boteks mobil-vejesystem. Integrationen foregår på databaseniveau og betyder, at når en renovationsbil kommer ind til brovægten, så kender ScanX.NET allerede data fra det indsamlede affald.



### Language

Med sprogmodulet kan chaufføren vælge sprog vha. flag-ikoner direkte på VT-terminalen. Det sikrer optimal kommunikation og forhindrer misforståelse og fejl. ScanX.NET leveres som standard med dansk, svensk, norsk og engelsk. Derudover fås sprogmoduler til både tysk, polsk og ukrainsk m.fl.



### Traffic Light Control

ScanX.NET inkorporerer et modul til styring af både trafiklys og bom ved brovægten. Trafiklyset viser rødt og bommen er nede, indtil vægtreringstering og identifikation er afsluttet – herefter skifter lyset til grønt og bommen åbner. ScanX.NET styrer automatisk bommene og trafiklys, men operatøren kan også manuelt overtage og styre anlæggene.



### Email reports

Dette modul genererer automatisk rapport og sender PDF-kopi af bekræftelse på registreringen, en individuel e-mail tekst og en ekstra, individuelt tilpasset fil, f.eks. en XML-fil med registreringsdata. Vha. Udvidet E-Mail kan rapporter sendes på faste intervaller (fx hver måned) til udvalgte kunder eller producenter m.v.



### Cash Registration

Cash Registration-modulet er et "digitalt kasseapparat" i ScanX.NET, som gør det muligt for operatøren at modtage og registrere kontantbetalinger på stedet.

## Kundespecifikke moduler

Udover de mange standardmoduler - vist her på opslaget – er det også muligt at få udviklet individuelle, kundespecifikke moduler, der er tilpasset virksomheden og de konkrete opgaver. Det sker i tæt samarbejde mellem kunden og Scanvægts software-udviklere i Århus.



# Markedsledende leverandør

Scanvaegt Systems A/S er en dansk-ejet virksomhed, der blev etableret i 1932. Vi udvikler, producerer og forhandler vejesystemer, etiketteringsløsninger og inspektionsudstyr samt tilhørende IT-systemer og sporingsløsninger.

Scanvaegt Systems A/S beskæftiger ca. 200 medarbejdere og har hovedkontor beliggende i Århus, salgs- og servicenet i Danmark, datterselskaber i Norge, Sverige, Tyskland og Polen samt forhandlere i en række andre lande.

## Den komplette samarbejdspartner

Service og support er vigtige faktorer i enhver fremstillingsvirksomhed og nøgleord for os. Derfor stiller vi omfattende service- og support-ydelser i form af forebyggende vedligeholdelsesaftaler, uddannelse og instruktion, installation, reservedele, hotline support, software service og verifikation, til rådighed for vores kunder i hele landet.

